

Les chantiers de l'au

Avec l'avenue de Paris et plus tard la place du Roulage, ce sont deux importants chantiers de voirie qui se préparent. Importants en eux-mêmes, mais aussi parce qu'ils s'inscrivent dans la logique du futur réaménagement de la place de la Brèche. Les quartiers ont aussi bonne place sur l'agenda des services municipaux, qui s'apprêtent à poursuivre l'aménagement du bourg de Saint-Liguaire, et à transformer une partie du boulevard de l'Atlantique, en lisière du quartier du Clou-Bouchet.

Daniel Manier



Bruno Derbord

Rue Solférino, il faut faire de la place pour les piétons.

■ Rue Solférino

Perpendiculaire à la rue du 24 février et débouchant sur la place du Roulage, la rue Solférino va être réaménagée cet automne. Les riverains se plaignent de plusieurs maux : bruit, stationnement anarchique, vitesse excessive (il s'agit d'une rue très étroite et en sens unique) et manque d'espace pour les piétons. Le réaménagement, proposé aux riverains lors de réunions publiques, prévoit de supprimer le stationnement (des solutions sont à l'étude pour combler le "manque à gagner"), de réaliser des cheminements piétons délimités par des potelets de part et d'autre de la chaussée. Les travaux devraient être terminés en novembre prochain.

Rens. : Francis Bonnin, directeur du service municipal de la voirie.
Tél : 05 49 78 77 36

■ Le boulevard de l'Atlantique

C'est un chantier majeur qui va démarrer sur le boulevard de l'Atlantique, à hauteur du centre commercial Carrefour. Il va consister à améliorer la sécurité des piétons lorsqu'ils se déplacent entre le Clou-Bouchet et le centre commercial et de manière plus large, entre le quartier et le reste de la ville. Comment ? En aménageant deux ronds-points aux extrémités de la voie – croisement de la rue Siegfried, débouché de la rue des Equarts – qui remplaceront les actuels carrefours à feux. Entre ces deux ronds-points, c'est une chaussée à deux fois une voie qui sera dessinée – et non plus deux fois deux voies comme aujourd'hui – avec une piste cyclable et à terme, une voie qui sera réservée aux bus. L'actuel passage piétons sera remplacé par une vraie place traversante sécurisée. Les travaux devraient durer dix mois, sachant que la fin de l'année 2002 sera consacrée à l'aménagement du premier rond-point. A noter que cette initiative s'inscrit dans l'Opération de renouvellement urbain (ORU), un programme de travaux entrepris par le Conseil municipal et soutenu par l'Etat, tous destinés à améliorer la vie quotidienne des habitants de trois quartiers où l'habitat social est important : Clou-Bouchet, Gavacherie et Tour-Chabot.

Rens. : Bernard Lalère, service municipal de la voirie, tél : 05 49 78 77 46. Pour l'Opération de renouvellement urbain : Patrice Ver, Agence municipale d'étude et de renouvellement urbain (Ameru) au 05 49 78 74 33.

■ Rue Porte-Saint-Jean

Ce n'est pas un chantier d'automne, puisqu'il a été inauguré le 21 juin, premier jour de l'été, par le Maire Bernard Bellec, entouré de nombreux habitants et commerçants du quartier. Mais c'est dans les mois qui viennent que les avantages des aménagements de la rue Porte-Saint-Jean vont être mesurés. Car c'est toute la liaison rue Victor-Hugo / place Saint-Jean entièrement revue qui a été ouverte aux Niortais. Cet axe historique est désormais piéton dans sa partie la plus proche de l'hyper-centre, et sécurisé depuis le croisement de la rue de l'Arsenal jusqu'au débouché de la place Saint-Jean : nouvel enrobé, potelets pour délimiter les cheminements piétons, réaménagement des cases de stationnement. Une amélioration qui a également touché le carrefour de la rue Mellaise.



Bernard Bellec a inauguré cet été les travaux de la rue Porte-Saint-Jean.

■ Bourg de Saint-Liguaire

On se souvient qu'une première (et importante) tranche de travaux à Saint-Liguaire avait consisté à supprimer

L'opération de réaménagement du boulevard de l'Atlantique a commencé par la réalisation d'un rond-point.



La seconde tranche de travaux à l'entrée du bourg de Saint-Liguaire va consister à améliorer la circulation et la sécurité.



Une rampe a été aménagée pour faciliter l'accès au Passage du commerce.

tomne...

un vieux bâtiment de poste et à aménager un square à l'entrée du bourg. Aujourd'hui, les lieux sont beaucoup plus aérés, avec une belle perspective sur l'église. La seconde tranche de travaux, programmée pour cet automne, est destinée à sécuriser les déplacements des piétons et des deux-roues, et à embellir le quartier. On va d'abord créer un rond-point, paysagé dans sa partie centrale, au débouché de la rue de la Halte sur l'avenue de l'Espérance. Puis, entre le rond-point et le centre bourg, la chaussée sera refaite, et des cheminements piétons et des bandes cyclables aménagés sur la rue du 8 Mai 1945. Lors des réunions publiques, les habitants de Saint-Liguaire ont exprimé le souhait que l'autre partie du bourg (rue du 8 Mai 1945, alentours de la salle des fêtes et de la MCPT) soit elle aussi réaménagée. Un dossier sur lequel va plancher le tout nouveau Conseil de quartier.

Rens : Francis Bonnin, directeur du service municipal de la voirie.

Tél : 05 49 78 77 36

■ Passage du Commerce

Juste avant l'été, le Conseil municipal a fait aménager une rampe d'accès à l'entrée du passage du Commerce, côté rue Victor-Hugo. Pour améliorer les déplacements des personnes handicapées et à mobilité réduite dans les rues commerçantes du centre-ville.



Bruno Derbord



Le réaménagement de l'avenue de Paris concerne la partie comprise entre la rue Terraudière et la rue de Sauquet-Javelot.

Ouest Infra

■ Avenue de Paris

Voilà un exemple de rue où la voiture a peu à peu pris le pouvoir, un pouvoir devenu aujourd'hui quasi-exclusif ! Tout le monde est d'accord sur la nécessité de réaménager les lieux. Et sur les objectifs à atteindre : permettre aux piétons, aux cyclistes et surtout aux personnes à mobilité réduite de se déplacer sans danger dans cette portion d'avenue comprise entre la rue Terraudière et la rue de Souché. L'option retenue prévoit une voie centrale à double-sens de circulation, avec une contre-allée de chaque côté, des traversées sécurisées et de larges cheminements piétons protégés par des plots. Des ronds-points paysagés remplaceront les actuels carrefours à feux. Le projet prévoit également de rendre les lieux plus beaux et agréables à vivre, avec la plantation d'une centaine d'arbres. Restait la douloureuse question du stationnement, qui a été au cœur des débats entre la Municipalité et les riverains avant l'été. Une question que les élus entendent solutionner en aménageant cinq parkings de proximité pour compenser les places qui seront inévitablement supprimées sur l'avenue de Paris. Début des travaux à l'automne, pour une durée d'un an environ.

Rens : Francis Bonnin, directeur du service municipal de la voirie.

Tél : 05 49 78 77 36



La façade remarquable des Bains-douches rue Basse va être conservée

Bruno Derbord

■ Îlot de Saint-Vaize

Les travaux de l'îlot de Saint-Vaize se poursuivent dans le périmètre compris entre la rue Basse et la rue Saint-André. Il s'agit pour l'instant des travaux préparatoires (démolitions) d'un important programme d'urbanisme qui prévoit le creusement d'un garage souterrain, la construction de 48 logements et l'aménagement d'un jardin public.



Les travaux de construction d'une maison de retraite ont commencé rue des Côteaux de Ribray.

Bruno Derbord

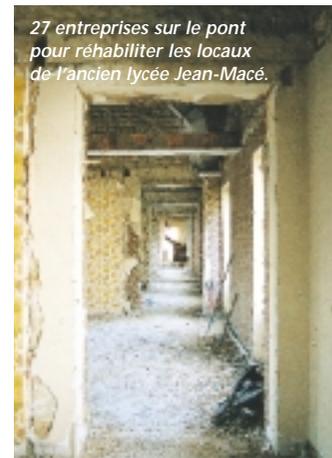
■ Maison de retraite

Dans le quartier de la Tour Chabot-Gavacherie viennent de démarrer les travaux de construction de la nouvelle maison de retraite. Pour l'instant, il s'agit d'opérations de démolition et de reconstruction de vieux bâtiments. Puis viendra la construction de l'établissement médicalisé, en bordure de la rue de Ribray – il devrait être livré début 2004 –, avant de réaliser des aménagements de voirie et d'espaces verts dans le périmètre compris entre le chemin des Côteaux de Ribray et les rues Samuel-Champlin et Jean-Charadin.

Rens. : Sémie au 05 49 06 84 71.

■ Musée d'Agesci

Avenue de Limoges, c'est un important projet culturel et éducatif qui démarre, sous la tutelle de la Communauté d'agglomération de Niort :



27 entreprises sur le pont pour réhabiliter les locaux de l'ancien lycée Jean-Macé.

Bruno Derbord

la transformation de l'ancien lycée de jeunes filles Jean-Macé en espace muséal. Vingt-sept entreprises ont été retenues pour réaliser les travaux de démolition et de réhabilitation des bâtiments : gros œuvre, menuiserie. Le chantier a démarré cet été par la démolition du bâtiment "Paille-ron" qui jouxte la partie ancienne de l'édifice.

Rens. : Christian Gendron, Conservateur des Musées, tél : 05 49 78 72 01. ■