

**niort agglo**

Agglomération du Niortais

# DSP mobilités 2024-2029



Une mobilité pour tous  
et encore plus performante

niortagglo  
Agglomération du Niortais

# Une ambition à haute valeur sociale et environnementale

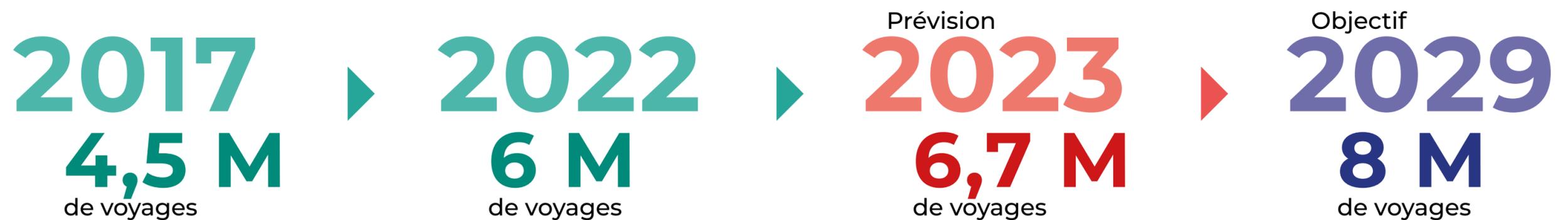
**2017**

- Redonner du pouvoir d'achat
- Proposer une alternative à la voiture
- Augmenter la fréquentation des bus
- Attirer de nouveaux usagers
- Améliorer le cadre de vie

**2023**

- Accélérer la transition énergétique
- Adapter l'offre de transports collectifs
- Faciliter l'intermodalité
- Développer les mobilités douces
- Favoriser le covoiturage du quotidien

# La révolution de la gratuité en chiffres depuis 2017



l'objectif de

**+30%**

de voyageurs atteint dès

**2019**

l'objectif de

**+34%**

de voyageurs en

**2029**

soit 8M

**48%**

de la clientèle Tanlib a été renouvelée depuis la mise en place de la gratuité

**12%**

de part de nouveaux clients chaque année

**85%**

de ces nouveaux clients se déplaçaient en voiture avant Tanlib

# Une nouvelle ambition posée dans la consultation : la gratuité, la performance et la décarbonation

## Des objectifs affirmés



- **Un maintien de la gratuité** du service de transport public (même périmètre qu'actuellement) et étudier la faisabilité d'un élargissement à tous les usagers du TER sur le territoire
- **Une autonomie du budget annexe transports** (sans contribution du budget général)
- **Une offre multimodale** (bus, vélos) **et partagée** (co-voiturage, autopartage) pour **accompagner le développement du territoire** à venir s'inscrivant dans les **orientations du PLUI-D**
- **Des mobilités décarbonées**, fruit des transitions énergétiques, numériques et sociétales - comportementales
- **Une mobilité intégrée** permettant à l'utilisateur de combiner les différents modes en s'appuyant notamment sur les outils numériques (MaaS)
- **Une communication commerciale plus lisible**

# Répondre à des attentes pour le périurbain et le cœur d'agglomération

- **Une adaptation du tracé de certaines lignes** pour les rendre plus attractives
- **Une augmentation et une homogénéisation des fréquences**
- **Une extension des amplitudes horaires** de 6h à 21h pour **les lignes structurantes** vers les zones d'emplois, les gares (notamment desserte du 1<sup>er</sup> TGV du matin en gare de Niort), les parkings relais, les sites et résidences universitaires
- **Le développement de l'usage du vélo** par la densification du nombre de stations et une offre vélos en libre service (VLS) de qualité
- **Une offre les mercredis après midi, samedis et vacances scolaires** pour permettre notamment aux jeunes du territoire de rejoindre le cœur d'agglomération (à la journée ou en demi-journée)
- **Une complémentarité entre l'offre Tanlib et l'offre régionale** (routière et ferroviaire)
- **Une offre en rabattement** vers les gares/haltes ferroviaires des communes d'équilibre et l'étendre aux autres communes dans la mesure du possible
- **Une modernisation du transport à la demande** par un service innovant permettant aux habitants des communes de proximité de rejoindre les communes d'équilibre et le cœur d'agglomération
- **Une restructuration du transport scolaire** pour une meilleure qualité et efficacité



**Une nouvelle ambition posée dans la consultation : la gratuité, la performance et la décarbonation**

# Des options permettant une souplesse contractuelle pour répondre à la nouvelle ambition

options

- 1 une offre renforcée selon l'évolution du contexte énergétique et les capacités de l'agglomération
- 2 l'impact sur l'offre de mobilité d'une gratuité des TER sur le territoire de l'agglomération
- 3 un service de covoiturage dynamique
- 4 la mise à disposition d'une flotte de voiture en autopartage
- 5 une offre les dimanches et jours fériés
- 6 une offre de soirée
- 7 l'acquisition par l'agglomération des véhicules circulant sur les lignes périurbaines



Une nouvelle ambition posée dans la consultation : la gratuité, la performance et la décarbonation

# Un calendrier de consultation contraint mais respecté

**Juin à Décembre 2021**

Procédure de sélection d'une AMO

**Janvier à Juin 2022**

**Concertation auprès des acteurs du territoire pour la construction du DCE**  
(communes, employeurs, établissements scolaires, personnes en situation de handicap, partenaires, etc.)

**Juin 2022**

**Délibération** sur le choix du mode de gestion  
Prolongation du contrat actuel jusqu'au 31 décembre 2023

**Fin juin 2022**

**Lancement de la publicité** avec proposition d'une indemnité globale de 200k€ limitée à 100 k€ par candidat non retenu

**Février/ Mars 2023**

**Analyse des offres** initiales des candidats et présentation de l'analyse des offres à la commission DSP le 25/04/2023

**Octobre 2022/ Février 2023**

**Préparation des offres par les candidats**  
Questions/Réponses des candidats

**Septembre 2022 / Octobre 2022**

**Agrément des candidats**  
Envoi du dossier de consultation aux candidats agréés

**Juin à Sept 2022**

**Elaboration** du Dossier de Consultation des Entreprises (DCE)

**Avril à Sept 2023**

**Négociations avec les candidats** ayant remis une offre et **analyse des offres finales**

**Octobre 2023**

**Mise au point du contrat** avec le candidat pressenti et rédaction du **rapport du Président** justifiant le choix

**Novembre 2023**

**Délibération du conseil communautaire** pour le choix du futur délégataire  
**Signature du contrat**

**1<sup>er</sup> janvier 2024**

Entrée en vigueur du contrat

# Nos critères de sélection des offres des candidats

## 3 candidats et 3 critères de jugement hiérarchisés

- **Critère 1** : la performance du réseau de transport et de l'offre de mobilité
- **Critère 2** : la performance tarifaire et de la relation client
- **Critère 3** : la performance de l'organisation et des moyens mis en œuvre

Il est proposé au conseil communautaire d'approuver le choix de **Transdev** comme candidat retenu pour opérer le prochain contrat de DSP.





# 2024-2029

## Comment la proposition de Transdev concrétise notre nouvelle ambition

niortagglo  
Agglomération du Niortais

# Une nouvelle offre « cousue main »

- **Une offre périurbaine plus régulière** notamment en heures de pointe
- **Des lignes scolaires restructurées** : réduction des temps de parcours
- **Une offre en cœur d'agglo améliorée** : amplitude horaire, fréquence en heure de pointe, réduction des temps de parcours
- **Un transport à la demande modernisé** un service simple et compréhensible, efficace et souple et économe en moyens utilisés
- **Des modes doux et partagés** complémentaires à l'offre de transports collectifs

**+25%**

de km sur le périurbain

**+11%**

de km sur le flexible

**+3%**

de km sur l'urbain

**+34%**

de voyages pour atteindre  
8M fin 2029



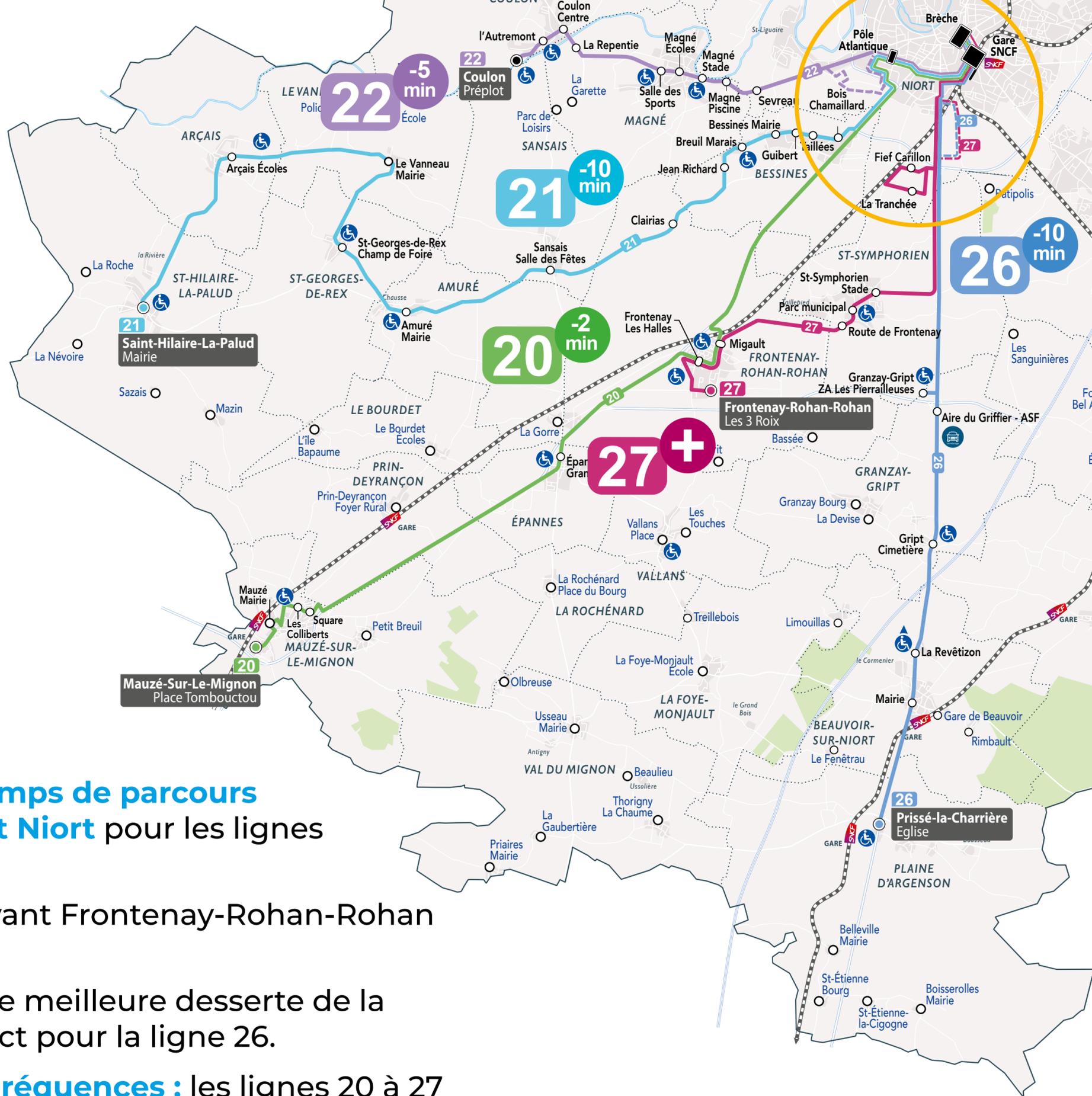
# Répondre à des attentes pour le périurbain et le cœur d'agglomération

## les de la proposition de Transdev

- **Une offre périurbaine renforcée pour répondre aux fortes attentes...**
  1. des communes et des habitants
  2. des salariés et des entreprises
  3. des salariés du Niortais et des grandes zones tertiaires
  4. des besoins de mobilité des jeunes
- **Une offre en cœur d'agglomération revisitée**
  1. Lignes + directes pour les lignes 1, 2, 3, 4 et 5 pour des gains de temps de 2 à 15 mn. Amplitude + grande jusqu'à + 1h pour certaines lignes
  2. Des adaptations de tracés pour conforter des liaisons entre les quartiers et répondre aux principales demandes de déplacements
- **D'un réseau de bus à un réseau de mobilités**
- **Une offre qui prend en compte les personnes en insertion professionnelle**
- **Une communication améliorée pour nos clients**
- **Un engagement concret pour la décarbonation**
- **Des options pour aller plus loin dans l'offre multimodale et décarbonée**

## Une offre périurbaine renforcée

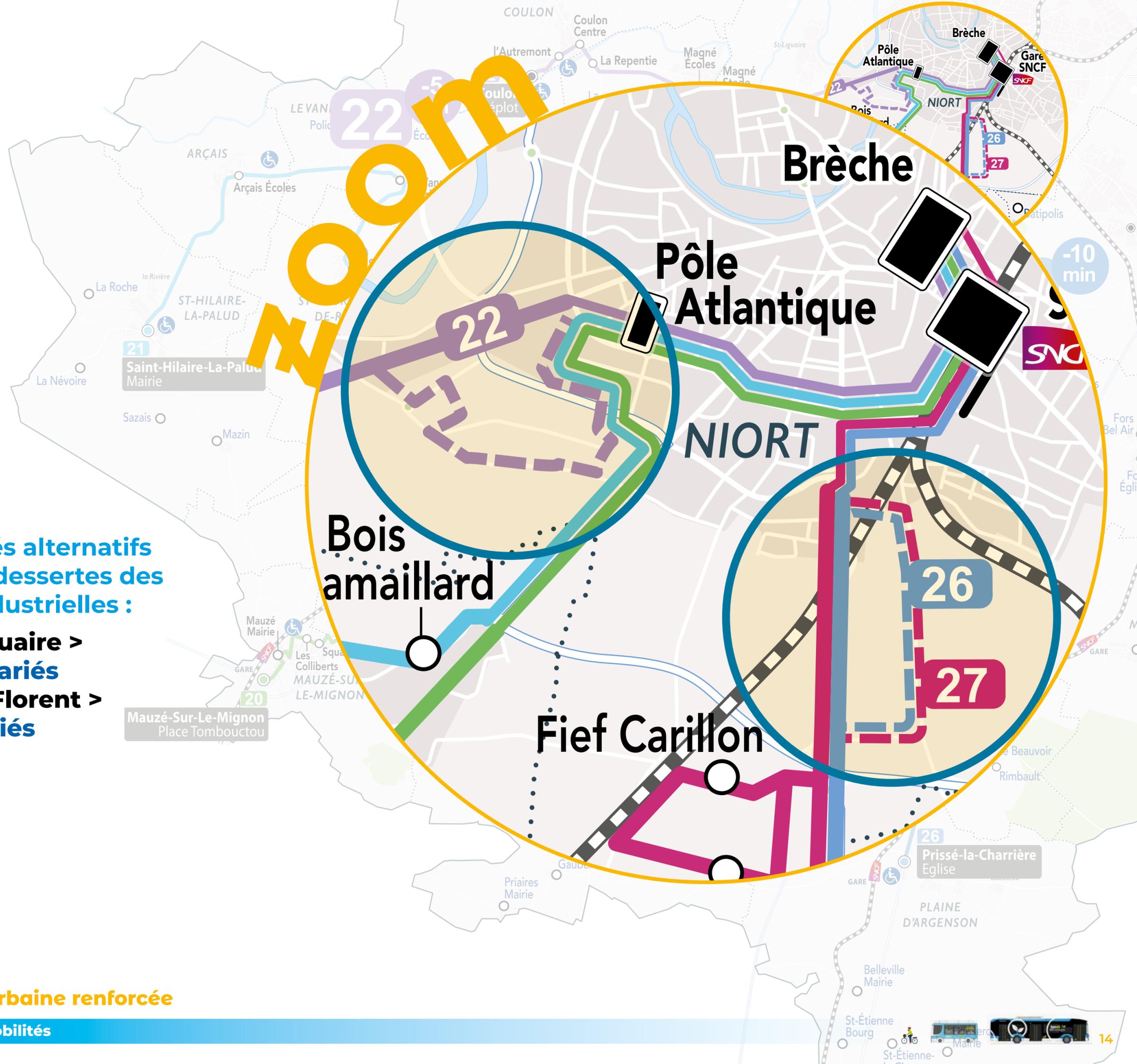
# 1. Répondre à une attente forte des communes et des habitants



- **Des lignes + directes et des temps de parcours réduits entre les communes et Niort** pour les lignes 20, 21, 22 et 26
- **Création de la ligne 27** desservant Frontenay-Rohan-Rohan et Saint-Symphorien ;
- **Depuis Plaine d'Argenson** : une meilleure desserte de la commune et un tracé plus direct pour la ligne 26.
- **Une offre plus homogène en fréquences** : les lignes 20 à 27 à 3 allers et 4 retours vers Niort en offre de base

...

# NOOM



- Des tracés alternatifs pour les dessertes des zones industrielles :

**Saint-Liguaire >  
4 700 salariés**  
**ZI Saint-Florent >  
450 salariés**

**Une offre périurbaine renforcée**

2024-2029 // DSP mobilités



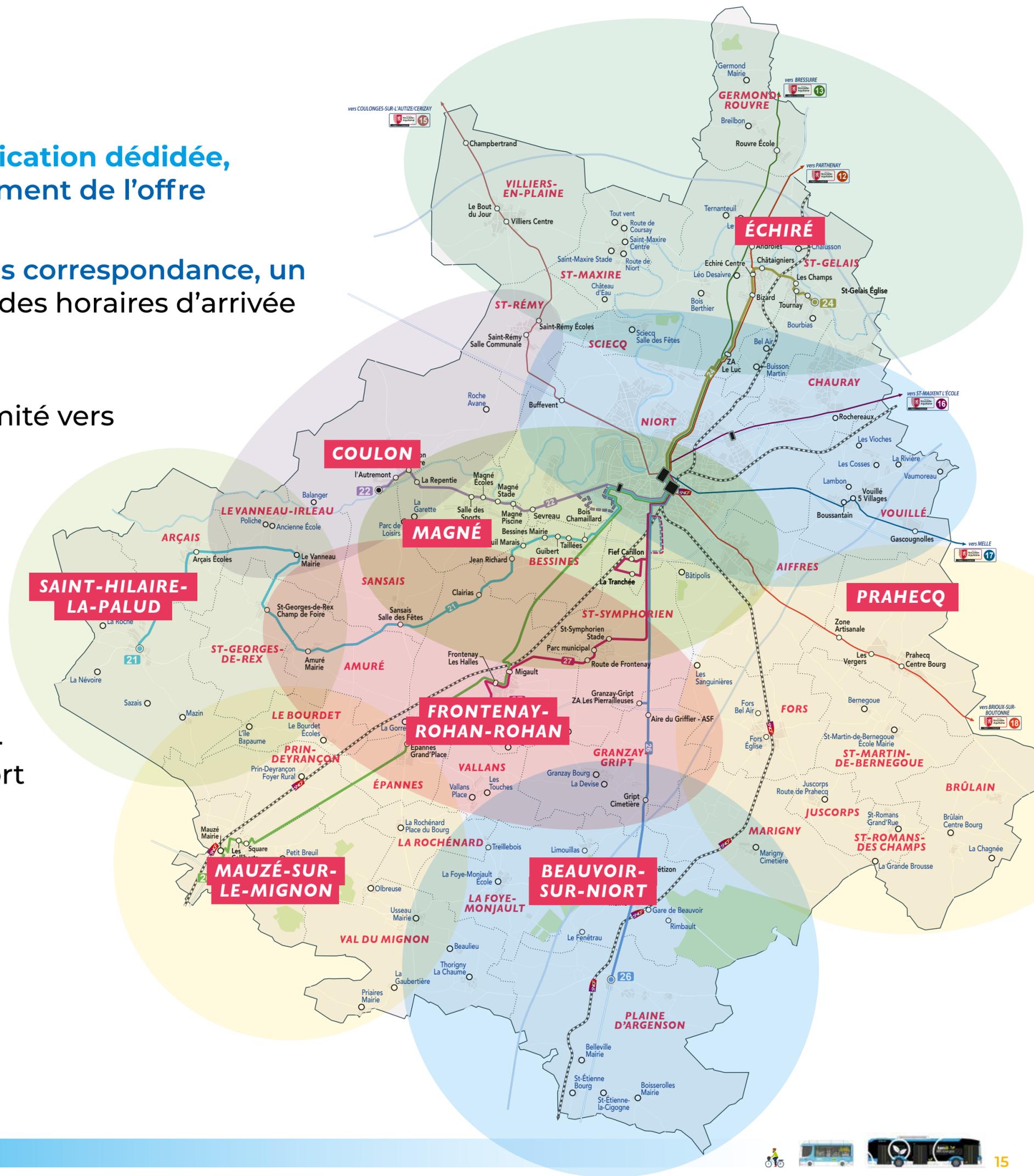
- **Le flexible H-1 avec une application dédiée, la souplesse comme complément de l'offre périurbaine**

Des liaisons **plus directes sans correspondance, un suivi temps réel** du véhicule, des horaires d'arrivée et de départ :

- **2A/2R du lundi au samedi** des 26 communes de proximité vers les 8 communes d'équilibre
- **2A/2R du lundi au samedi** de l'ensemble des communes du territoire vers Niort
- Une offre **du lundi au vendredi** depuis l'ensemble des communes du territoire vers les gares de Mauzé-sur-le-Mignon, Beauvoir-sur-Niort et Niort



Une application dédiée



Une offre périurbaine renforcée

2024-2029 // DSP mobilités



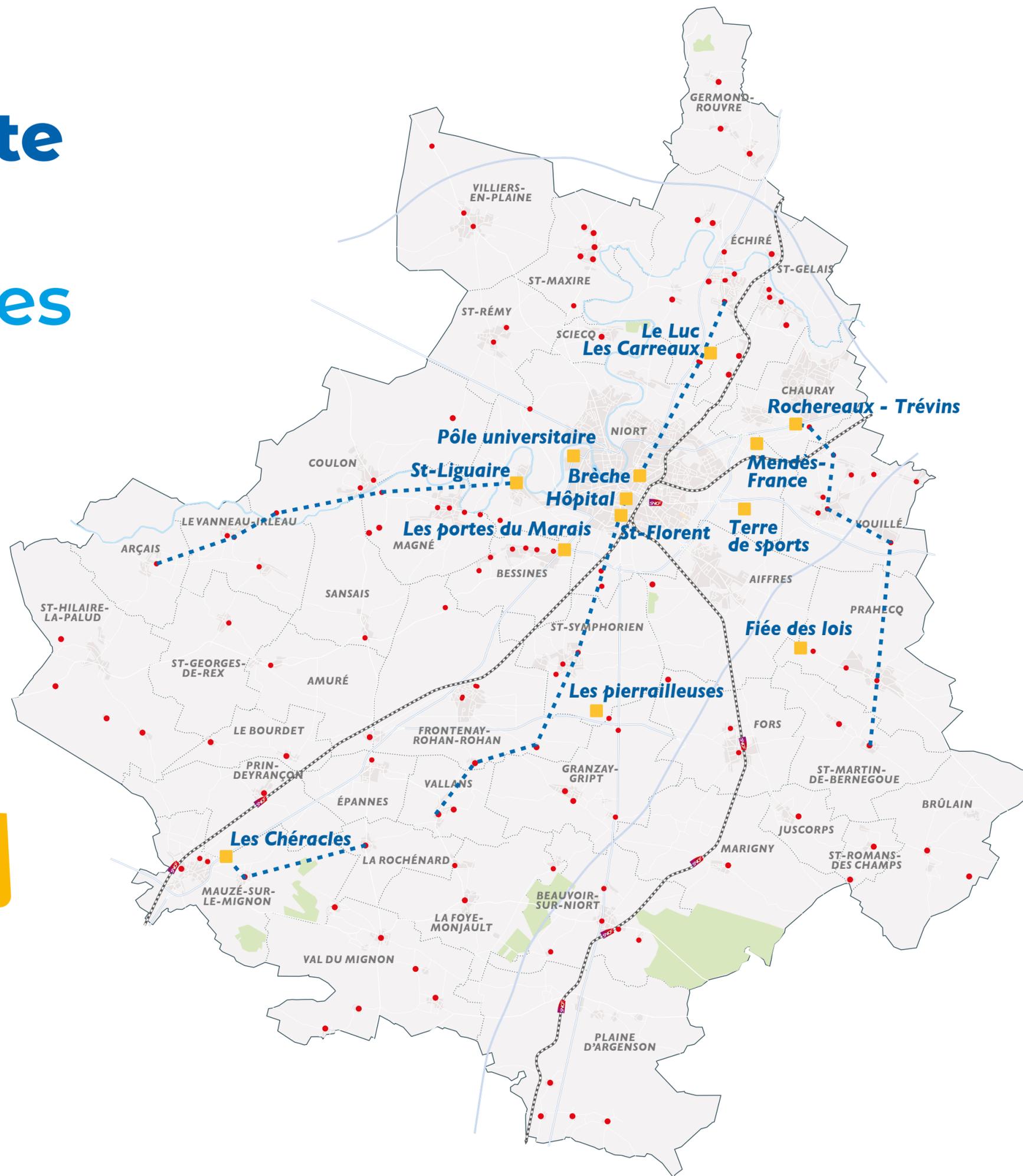
## 2. Répondre à une attente forte des salariés et des entreprises

- **Le Flexible actif**, organisé avec les entreprises via des conventions

Accessible de 5h du matin à la fin des horaires de nuit et le dimanche pour le Centre hospitalier et la clinique (nombreux salariés en horaires décalés)

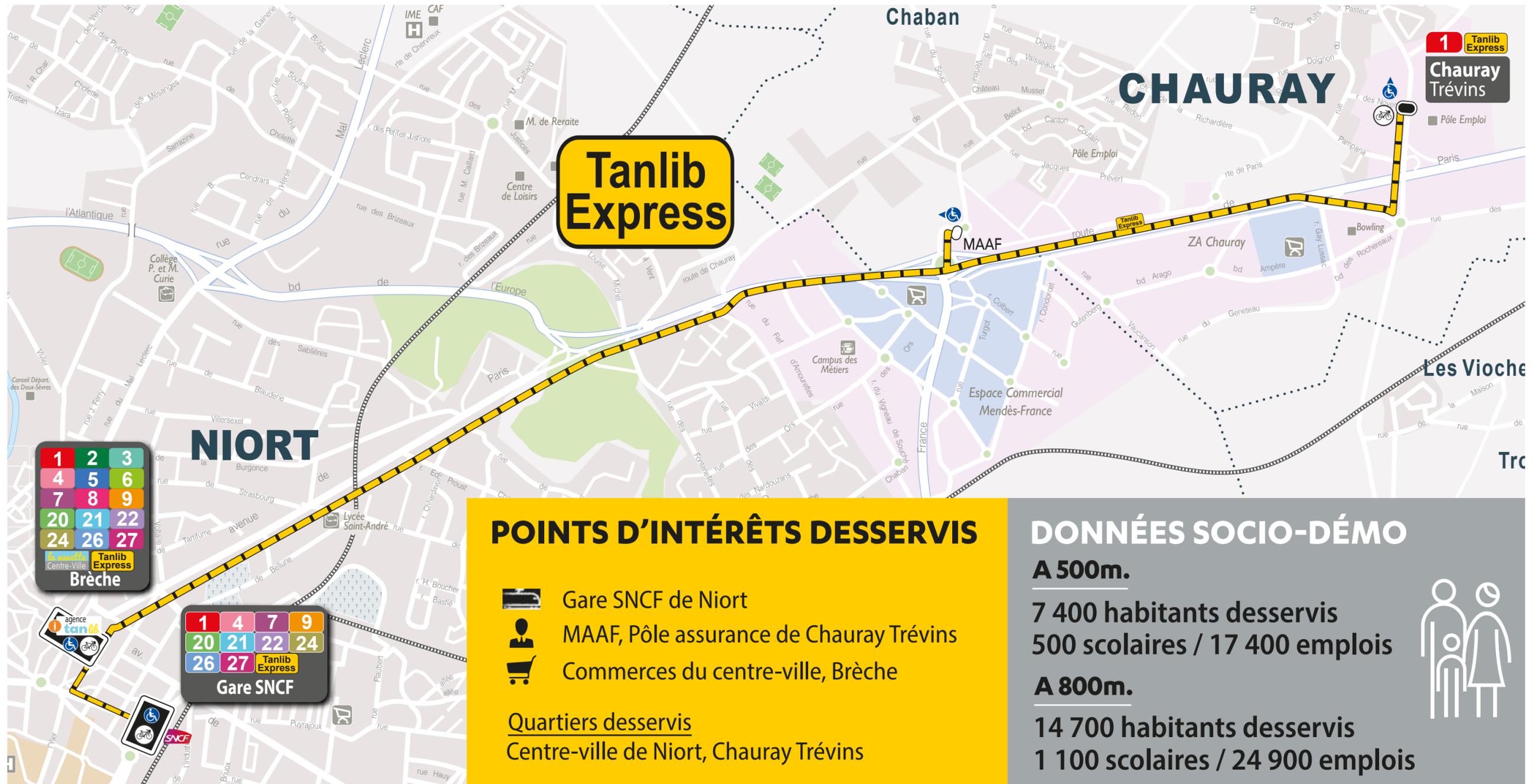
Trajets possibles depuis toutes les communes ● vers les ZA ■ du territoire

> 1 à 2 aller(s) le matin et  
1 à 2 retour(s) le soir



Une offre périurbaine renforcée

# 3. Répondre à une attente forte des salariés du Niortais et des grandes zones tertiaires



Une offre périurbaine renforcée

2024-2029 // DSP mobilités



# 4. Répondre à une attente forte des besoins de mobilité des jeunes

**Une offre de transport scolaire améliorée** Une réduction du temps de parcours, des actions de sécurité dans les collèges et une offre flexible en fin d'année scolaire

**Une offre régulière le samedi pour répondre aux besoins de mobilité des jeunes** avec la mise en place de 2A/2R le samedi sur toutes les lignes périurbaines et une offre flexible à raison de 2A/2R vers Niort et les communes d'équilibre pour toutes les communes non couvertes par une ligne régulière



**Une offre périurbaine renforcée**

## Une offre en cœur d'agglomération revisitée

# 1. Lignes + directes pour les lignes 1, 2, 3, 4 et 5 pour des gains de temps de 2 à 15 mn Amplitude + grande jusqu'à + 1h pour certaines lignes

**L4** et **L5** réorganisées pour desservir tout le quartier Ste Pezenne avec des itinéraires plus directs.

**L2** simplifiée : desserte du Pôle Emploi par L7 et de Bois Chamailard par L21+ service Flexi Navette de Bessines reprise par service Flexi.

En 2025, **L2** recentrée sur la Rte de La Rochelle et en terminus P+R Bessines.

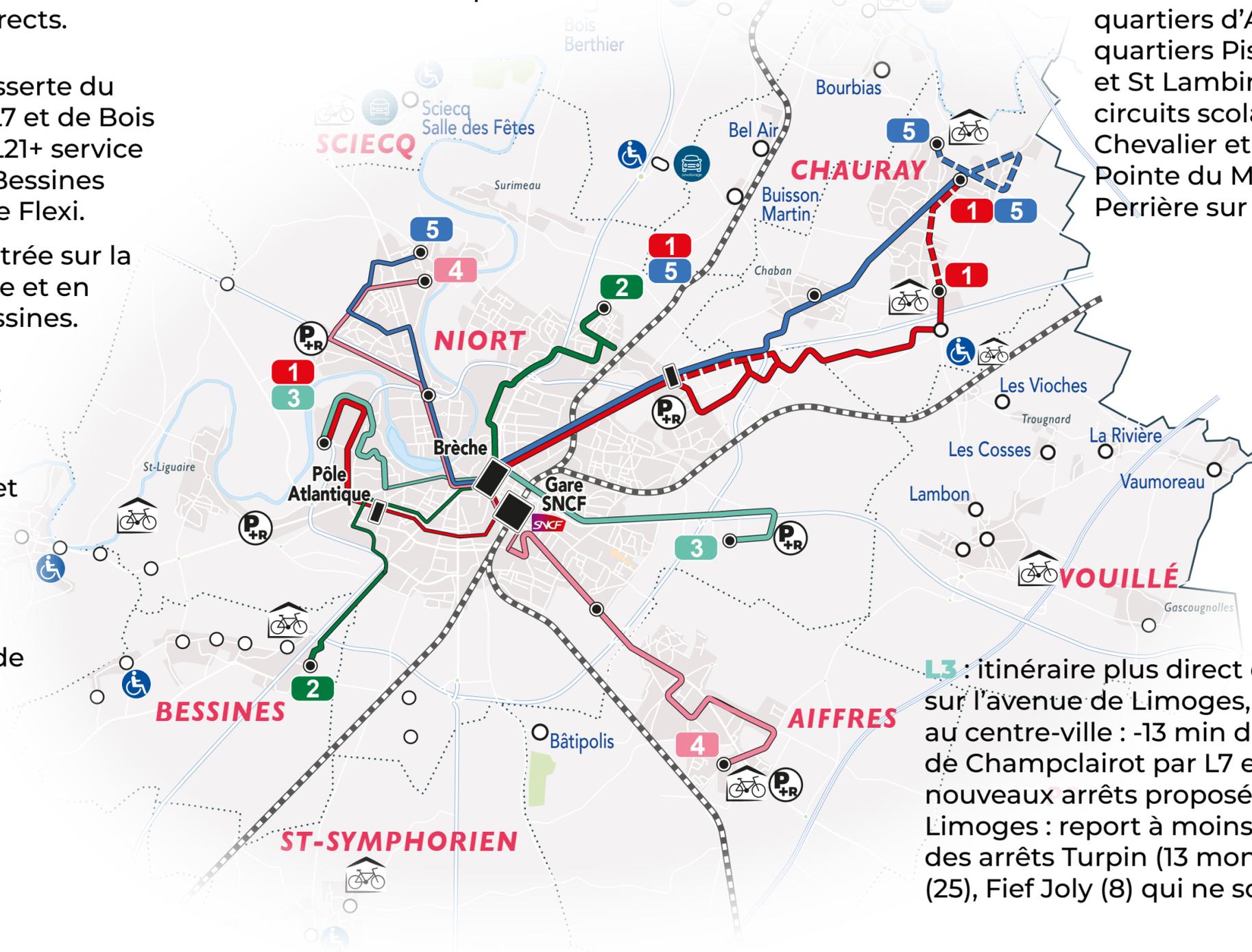
**L5/L1** intercalées : 10' en heures pleines entre Maisons Rouges et la Brèche (base).

**L2** : desserte de l'arrêt Brizeaux (foyer) à la place de la L10.

**L5** : itinéraire plus direct entre Chauray et le centre-ville : -13 min (17 min).

**L4, L5** intercalées et complétées par la L7 : 10' en heures pleines entre Villon et la Brèche.

**L4** : itinéraire unique et simplifié, 100 % des courses pour tous les quartiers d'Aiffres dont nouveaux quartiers Pissardant (10 montées/j) et St Lambin (3) reportés sur circuits scolaires ou sur Fief Chevalier et Moie à 3 min à pied. Pointe du Moulin sur Moulin, Perrière sur Cassin à 2 min.



**L3** : itinéraire plus direct et plus lisible recentré sur l'avenue de Limoges, de Terre de Sport au centre-ville : -13 min de trajet. Desserte de Champclairot par L7 et L8 (cf. suite). Deux nouveaux arrêts proposés sur l'avenue de Limoges : report à moins de 400 m, des clients des arrêts Turpin (13 montées/jour), Poincaré (25), Fief Joly (8) qui ne sont plus desservis.

## 2. Des adaptations de tracés pour conforter des liaisons entre les quartiers et répondre aux principales demandes de déplacements

Liaison directe améliorée entre Pôle Universitaire et :

- **L10** Curie / Maisons Rouges
- **L7** Sainte-Pezenne

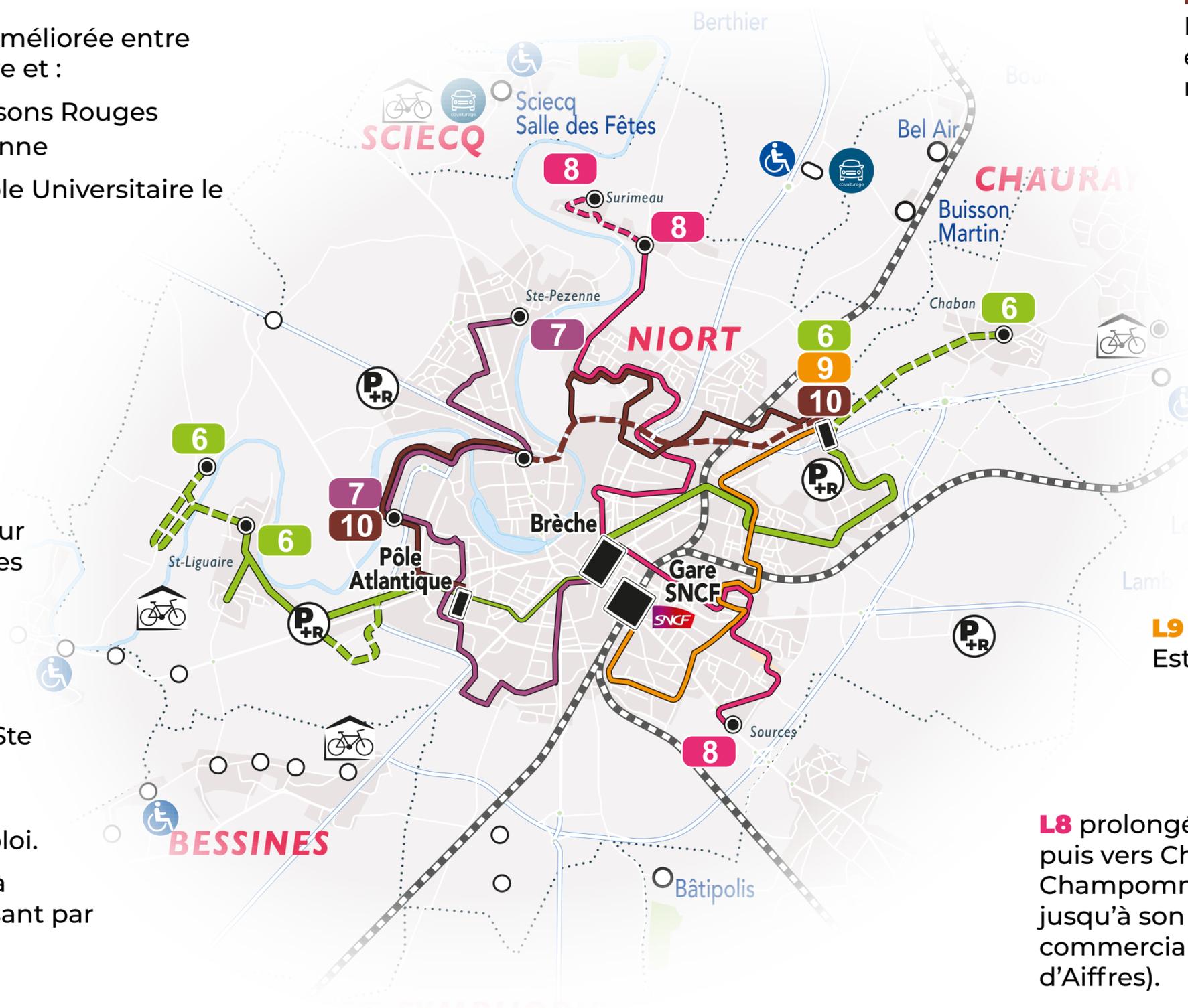
**L7** : Terminus Pôle Universitaire le samedi.

**L6** : desserte de la ZA St Liguairé en heures pleines (sens contrepoinTE pour ne pas affecter les habitants de St Liguairé).

**L7** en terminus Ste Pezenne au lieu d'Espace-Ouest.

**L7** par Pôle Emploi.

**L7** en terminus à l'Hôpital en passant par la Gare.



**L10** intégrant **L9** Nord (12 courses express par rocade).

**L6** : desserte de Château Musset en heures pleines à la place de L5.

**L6** : Prolongement pour la desserte de Souché à la place de L5.

**L9** reprenant la branche Est de **L7**

**L8** prolongée jusqu'à la Gare puis vers Champclairot – Champommier à la place de **L9** jusqu'à son terminus au centre commercial Les Sources (Route d'Aiffres).

Une offre en cœur d'agglomération revisitée

# D'un réseau de bus à un réseau de mobilités



**+ 500 vélos longue durée d'ici 2026** pour tous les habitants du Niortais. Livraison des VAE dans les communes et de l'information au plus près des habitants (agence mobile)



**+ 160 vélos en libre-service d'ici 2024**



**41**  
abris vélos sécurisés sur l'ensemble du territoire

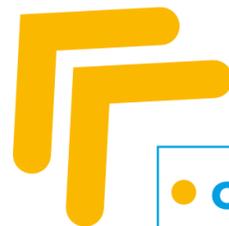


**8** **3** parkings relais ouverts depuis 2020, **2** nouveaux parkings relais début 2024 et **3** à l'étude



**50**  
points de covoiturage

# Une offre qui prend en compte les personnes en insertion professionnelle



- **contractualisations prévues avec la SCOP Titi-Floris** (30% de salariés en insertion) pour le service Flexible, avec Les Ateliers du Rond-point et Ateliers Méca (100% du personnel en insertion), pour les offres vélo.
- **des engagements à développer les partenariats** avec les acteurs de l'emploi et de l'insertion professionnelle (Cap Emploi, Association l'Escale-la colline, Mission locale)
- le **futur délégataire s'engage pour l'emploi des personnes handicapées** : cible à 8% en fin de contrat.



# Une communication améliorée pour nos clients



- Une **réorganisation de l'agence mobilité** pour plus d'efficacité dans l'accompagnement des usagers
- De **nouveaux outils de comptages** pour une meilleure adaptation de l'offre à l'usage réel des transports
- Une **nouvelle appli** pour le service flexible facilitant les réservations et l'utilisation du service
- Une **information voyageurs renforcée et des actions commerciales** plus importantes pour faciliter l'accès à l'offre de mobilité proposée



# Un engagement concret pour la dédiésélisation

## Urbain



Objectif 2029

**-58%**

d'émission de gaz à effet de serre par rapport à 2019



**-25%** en 2023 par rapport à 2019

Bus bioGNV

**10** > **27**  
Fin 2023 Fin 2029



Bus électriques

**6** > **9**  
Fin 2023 Fin 2029

Navettes électriques



**0%**  
d'émission de gaz à effet de serre

## Périurbain



Objectif 2029

**-16%**

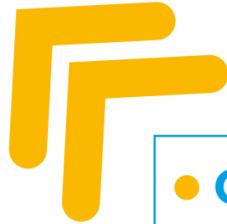
d'émission de gaz à effet de serre par rapport à 2019

Car bioGNV

**2** > **11**  
Fin 2023 Fin 2029



# Des options pour aller plus loin dans l'offre multimodale et décarbonée



- **Option 1 : une offre renforcée**

- Un renforcement de la ligne 1 (+7% d'offre)
- Un renforcement des lignes 2 à 4 en heures de pointe pendant les vacances scolaires (+2% d'offre)
- Un nouveau circuit de navette gare>centre-ville>Pontreau (+2% d'offre)
- Une augmentation de flotte vélos en longue durée et en libre-service
- Passage de la flotte autocar périurbain en BioGNV
- Augmentation de l'offre sur les lignes périurbaines à 4A/5R (+12% d'offre)
- Amélioration des transports scolaires collégiens (départ après 7h et retour avant 18h) (+4% d'offre)
- Augmentation de l'offre km du service flexible (+3% à 16%)

- **Option 4 : autopartage**

- 1 station par commune d'équilibre et 3 à 4 stations sur Niort pour 15 véhicules

- **Option 5 : dimanche et jours fériés**

- Départ depuis tout les arrêts du territoire avec des destinations, horaires de départ et d'arrivée définis
- Un service dédié aux étudiants le dimanche soir au départ du Pôle Gare Niort-Atlantique

- **Option 6 : offre soirée**

- Offre proposée les jeudis, vendredis et samedis avec 3 départs : 22h30 / 00h00 / 1h30 depuis la Brèche à Niort et les lieux de vie nocturne définis vers les arrêts du territoire (l'aller se faisant par le réseau classique)

A photograph of a city street scene. In the foreground, a row of blue bicycles is parked in a designated bike lane. The bicycles have 'Vélo tanlé' branding on the rear fenders. In the background, a blue bus is stopped at a bus stop. The bus stop has a large advertisement for 'LA CAR MAGIQUE' and a 'Vélo tanlé' sign. The scene is set in a sunny, urban environment with trees and buildings in the distance.

Un montant total de  
**100,4 M€**  
au service de notre projet  
pour 6 ans

# Les chiffres : comparatif

	2022	Transdev 2024 à 2029 (basé en € 2022)
● Participation publique de l'agglo (CFF+RC)	16 235 k€	100,403 M€ soit <b>16 734 k€</b> /an
● Contribution financière forfaitaire (CFF)	14 260 k€	88 638 k€ soit <b>14 773 k€</b> /an
● CFF par km	4,93 €/km	<b>4,81 €/km</b>
● Recettes compensées payées par Niort Agglo	1 975 k€	11 765 k€ soit <b>1 961 k€</b> /an
● Recettes vélos	211 k€	2 590 k€ sur 6 ans soit <b>432 k€</b> /an
● km en moyenne annuelle	2,892 M	<b>3,070 M</b> fin 2029
● Fréquentation	5,976 M	<b>8,006 M</b> fin 2029
● Voyage/km	2,07	<b>2,61</b> fin 2029

# Les options pour aller plus loin

		Montant en € 2022 (2024 à 2029)
● Option 1	Un nouveau réseau tanlib dans la limite de +2M€ par an	11 191 k€ soit <b>1 865 k€/an</b> (CFF+RC)
● Option 2	La gratuité des déplacements en TER internes à l'agglomération	- 1 058 k€ soit <b>-176 k€/an</b> (CFF+RC)
● Option 3	Covoiturage	1 134 k€ soit <b>189 k€/an</b>
● Option 4	Autopartage	1 175 k€ soit <b>196 k€/an</b>
● Option 5	Offre dimanche et jours fériés	926 k€ soit <b>154 k€/an</b> (CFF+RC)
● Option 6	Offre soirées	713 k€ soit <b>119 k€/an</b> (CFF+RC)
● Option 7	Acquisition des véhicules en sous traitance	-153 k€ soit <b>-25 k€</b>

## DSP mobilités 2024-2029

**MERCI DE VOTRE ATTENTION**

**Direction des Transports et de la mobilité**  
05 17 38 81 10  
[transports@agglo-niort.fr](mailto:transports@agglo-niort.fr)

Novembre 2023